链上镖师 科研日报

2026.10.31 星期六 · 昨日收录

物流 · 交通 · 运筹

昨日收录 22 篇论文 · 13 种期刊

物流与供应链优化

LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN OPTIMIZATION

关注港口、供应链与生产物流中的配额、韧性与协同优化问题，涵盖优化建模与算法研究。

01 Computers & Industrial Engineering

Truck appointment quota optimization for an inland logistics port: Balancing port operational efficiency and planning stability for trucking companies

内陆物流港卡车预约配额优化：平衡港口运营效率与卡车运输企业计划稳定性

研究贡献 仅据题名，文章研究内陆物流港卡车预约配额优化，关注港口运营效率与卡车运输企业计划稳定性的平衡；题录未提供摘要，无法确认其模型、算法、创新贡献与实证结果。

方法与发现 未获取到摘要，仅依据题名可知研究卡车预约配额与港口效率、运输企业计划稳定性的权衡；无法核对方法、数据、结果与适用范围，证据范围限于题录信息。

研究关注 证据仅有题名和期刊题录，研究设计、样本与结论均未提供；适合确认主题相关性，不宜据此判断方法有效性或实践效果，引用前需回查原文与后续全文。

港口预约 · 优化

希望此篇解读　查看原文

02 Operations Research Letters

Exact counting via duality: Applications to supply chain networks

基于对偶性的精确计数：在供应链网络中的应用

研究贡献 针对供应链网络链路失效下超过性能阈值的扰动情景计数问题，利用对偶性将违规集合表示为阈值子集之并，构造精确动态规划，并给出有理系数与非负系数情形的复杂度结果。

方法与发现 摘要将对偶表示用于精确计数；有理系数下得到伪多项式动态规划，非负系数下给出精确截断变体；四层级供应链网络计算实验用于展示方法效果，未报告具体误差或规模数据。

研究关注 证据为方法推导与四层级网络计算实验；摘要未给出基准对比、运行时间与可扩展性细节，结论适用于其设定，推广到其他网络结构需核查全文相关细节。

供应链韧性 · 精确计数

希望此篇解读　查看原文

物流与供应链优化（续）

LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN OPTIMIZATION

关注港口、供应链与生产物流中的配额、韧性与协同优化问题，涵盖优化建模与算法研究。

03 Transportation Research Part D: Transport and Environment

Port alliance and information disclosure under disasters: a distributionally robust optimization approach

灾害下港口联盟与信息披露：一种分布鲁棒优化方法

研究贡献 仅据题名，文章研究灾害情境下港口联盟与信息披露，采用分布鲁棒优化方法；题录未提供摘要，无法确认模型设定、数据、求解方法与创新贡献。

方法与发现 未获取到摘要，仅依据题名可知研究灾害下港口联盟和信息披露的分布鲁棒优化问题；无法核对方法、数据、结果与适用范围，证据范围限于题录信息。

研究关注 证据仅有题名和期刊题录，研究设计、样本与结论均未提供；适合确认主题相关性，不宜据此判断方法有效性或实践效果，引用前需回查原文与后续全文。

港口韧性 · 分布鲁棒

希望此篇解读 查看原文

04 Computers & Operations Research

A machine learning-driven heuristic for an integrated lot-sizing, production-distribution and hub location problem

面向集成批量、生产-配送与枢纽选址问题的机器学习驱动启发式

研究贡献 仅据题名，文章研究集成批量、生产-配送与枢纽选址问题，设计机器学习驱动的启发式；题录未提供摘要，无法确认模型、算法、求解效果及创新贡献。

方法与发现 未获取到摘要，仅依据题名可知研究集成批量、生产配送与枢纽选址的联合优化，并采用机器学习驱动启发式；无法核对方法、数据、结果与适用范围，证据范围限于题录信息。

研究关注 证据仅有题名和期刊题录，研究设计、样本与结论均未提供；适合确认主题相关性，不宜据此判断方法有效性或实践效果，引用前需回查原文与后续全文。

生产配送 · 机器学习

希望此篇解读 查看原文

交通系统与出行行为

TRANSPORTATION SYSTEMS AND TRAVEL BEHAVIOR

关注道路交通、出行行为与低碳转型中的监测、定价和试验研究，兼及模拟器与实证方法。

05 Transportation Research Part A: Policy and Practice

Tradable credit schemes to decarbonize commuting trips: Insights from a field trial in a university setting

可交易信用方案用于通勤脱碳：来自大学场景实地试验的启示

研究贡献 针对通勤脱碳的可交易信用方案，报告大学场景多周随机对照实地试验，覆盖六百余名参与者，以个体出行预算和按二氧化碳排放定价的多方式通勤为干预，补充实地试验证据并讨论分配与接受度设计。

方法与发现 处理组报告的通勤行为变化多于对照组，计量估计显示特定子组减排；距离分配带来累进财务结果，多数处理组参与者评价积极；全样本减排不均匀，价格变化未观察到系统性响应，效果依赖激励显著性与理解程度。

研究关注 证据来自六百余人、多周随机对照实地试验，地点为大学场景；行为变化与接受度主要依据参与者报告，子组减排估计不宜直接外推到其他人群，价格响应证据有限。

通勤脱碳 · 实地试验

希望此篇解读 查看原文

06 Transportation Research Part C: Emerging Technologies

A training-free, physics-based framework for ego-centric spatio-temporal traffic accident localization

一种免训练、基于物理的自车视角时空交通事故定位框架

研究贡献 仅据题名，文章关注以自我为中心的时空交通事故定位，提出免训练、基于物理的框架；题录未提供摘要，无法确认其定位流程、精度、数据与创新贡献。

方法与发现 未获取到摘要，仅依据题名可知研究自车视角下时空交通事故定位的免训练物理框架；无法核对方法、数据、结果与适用范围，证据范围限于题录信息。

研究关注 证据仅有题名和期刊题录，研究设计、样本与结论均未提供；适合确认主题相关性，不宜据此判断方法有效性或实践效果，引用前需回查原文与后续全文。

事故定位 · 物理框架

希望此篇解读 查看原文

交通系统与出行行为（续）

TRANSPORTATION SYSTEMS AND TRAVEL BEHAVIOR

关注道路交通、出行行为与低碳转型中的监测、定价和试验研究，兼及模拟器与实证方法。

07 Transportation Research Part D: Transport and Environment

Flexibility at a cost? Required price reductions in dynamic EV charging tariffs

灵活性的代价？动态电动汽车充电电价中所需的价格折减

研究贡献 通过问卷调查实验量化电动汽车用户在充电地点、时段和时长三方面的灵活性所需价格折减，比较不同灵活性维度的补偿差异，并考察充电经验、出行模式与社会人口特征带来的响应异质性。

方法与发现 在持续价格响应样本中，平均所需折减为改到一公里外充电百分之二十三点八、日间转夜间百分之二十四点五、接受充电时长翻倍百分之二十九点七；响应随充电经验、出行模式和社会人口特征变化，属于陈述偏好证据。

研究关注 证据来自问卷实验，属于陈述偏好研究，与实际充电行为存在差距；样本限定持续价格响应者，比例不能直接视为实际支付意愿，方案设计参考需现场试验验证。

充电定价 · 问卷实验

希望此篇解读 查看原文

08 Journal of Transport Geography

Modal accessibility gaps in cross-river travel and their spatial associations: evidence from Wuhan, China

跨江出行中的方式可达性差距及其空间关联：来自中国武汉的证据

研究贡献 仅据题名，文章以武汉为例研究跨江出行的方式可达性差距及其空间关联；题录未提供摘要，无法确认测度方法、数据来源、空间统计与具体创新贡献。

方法与发现 未获取到摘要，仅依据题名可知研究跨江出行的方式可达性差距及其空间关联；无法核对方法、数据、结果与适用范围，证据范围限于题录信息。

研究关注 证据仅有题名和期刊题录，研究设计、样本与结论均未提供；适合确认主题相关性，不宜据此判断方法有效性或实践效果，引用前需回查原文与后续全文。

交通地理 · 空间关联

希望此篇解读 查看原文

交通系统与出行行为（续）

TRANSPORTATION SYSTEMS AND TRAVEL BEHAVIOR

关注道路交通、出行行为与低碳转型中的监测、定价和试验研究，兼及模拟器与实证方法。

09 Journal of Intelligent Transportation Systems

Automating gaze-to-object mapping in driving simulators using machine learning and eye tracking

利用机器学习与眼动追踪在驾驶模拟器中自动化注视-对象映射

研究贡献 在驾驶模拟器环境中，将人工标注道路对象用于训练Faster R-CNN检测器，生成标注视频并与眼动数据关联，形成带时间戳的注视对象列表，比较自动映射与驾驶员口述以评估概念可行性。

方法与发现 试点研究取得总体精确率一点零零、召回率零点八四、F1值零点九一，各类平均精确率零点八四；大型低类内差异对象检测较准，路牌和行人等小目标较差，摘要未报告参与者规模与统计检验。

研究关注 证据为模拟器图像与眼动数据的试点概念验证，对照指标来自驾驶员口述；结果支持后续参与者测试，尚不能等同于真实道路场景的部署精度与泛化表现。

驾驶模拟・眼动追踪

希望此篇解读 查看原文

10 Transportmetrica B: Transport Dynamics

Knowledge distillation for speed-acceleration distribution prediction at signalized intersections

面向信号交叉口速度-加速度分布预测的知识蒸馏

研究贡献 针对信号交叉口微观排放估计依赖高成本轨迹数据的问题，构建高斯混合模型与岭回归结合的知识蒸馏框架，将三十九特征教师模型的知识迁移到仅用十项常规交通监测特征的学生模型。

方法与发现 教师模型使用上海五个交叉口三千五百万条记录训练；学生模型在车道级进出口模型的五个分布参数上取得零点八一至零点九九的R平方，预测分布可映射到MOVES工况区间；入口车道偏基础设施敏感，出口车道偏时间敏感。

研究关注 证据为上海五个信号交叉口的轨迹数据建模与拟合指标，摘要未报告独立外部验证或部署误差；方法可减少对轨迹数据的依赖，跨城市与跨路口迁移需另行检验。

交通排放・知识蒸馏

希望此篇解读 查看原文

运筹方法与调度优化

OPERATIONS RESEARCH AND SCHEDULING

关注随机搜索、计数、排队调度、生产质量与制造系统设计中的运筹建模和算法研究。

11 Operations Research Letters

Uncertain search under deadlines with endogenous speed-quality trade-offs

期限约束下具有内生速度-质量权衡的不确定搜索

研究贡献 研究带期限和完全回忆的搜索问题，令搜索强度同时影响候选到达过程与质量分布，将问题表述为有限期连续时间马尔可夫决策过程，引入新的随机序刻画最优强度的单调结构。

方法与发现 摘要构建有限期连续时间马尔可夫决策过程，提出新的随机序；结果显示该序决定最优搜索强度关于当前最优候选与剩余时间的单调结构，未报告数值实验或应用数据。

研究关注 证据为随机建模与理论证明，摘要未提供数值算例、参数范围或实证数据；结论适用于其搜索与强度设定，应用到具体招聘或采购场景需核查模型假设。

随机搜索 · 马尔可夫决策

希望此篇解读 查看原文

12 International Journal of Production Economics

RIDRA: Normalization-Free Multi Criteria Framework for Large-scale Evaluations with Mixed Data

RIDRA：面向混合数据大规模评估的免归一化多准则框架

研究贡献 仅据题名，文章提出RIDRA这一免归一化多准则框架，面向混合数据的大规模评估；题录未提供摘要，无法确认指标构造、算例、比较基准与创新贡献。

方法与发现 未获取到摘要，仅依据题名可知研究混合数据大规模评估的免归一化多准则框架；无法核对方法、数据、结果与适用范围，证据范围限于题录信息。

研究关注 证据仅有题名和期刊题录，研究设计、样本与结论均未提供；适合确认主题相关性，不宜据此判断方法有效性或实践效果，引用前需回查原文与后续全文。

多准则评估 · 方法

希望此篇解读 查看原文

运筹方法与调度优化（续）

OPERATIONS RESEARCH AND SCHEDULING

关注随机搜索、计数、排队调度、生产质量与制造系统设计中的运筹建模和算法研究。

13 Computers & Operations Research

A phase-aware scheduling heuristic for sparse multi-queue multi-server service networks with switching frictions

面向带切换摩擦的稀疏多队列多服务器服务网络的相位感知调度启发式

研究贡献 仅据题名，文章研究稀疏多队列多服务器服务网络中带切换摩擦的调度，提出相位感知启发式；题录未提供摘要，无法确认模型、算法、性能与创新贡献。

方法与发现 未获取到摘要，仅依据题名可知研究稀疏多队列多服务器网络在切换摩擦下的相位感知调度问题；无法核对方法、数据、结果与适用范围，证据范围限于题录信息。

研究关注 证据仅有题名和期刊题录，研究设计、样本与结论均未提供；适合确认主题相关性，不宜据此判断方法有效性或实践效果，引用前需回查原文与后续全文。

服务网络 · 调度启发式

希望此篇解读 查看原文

14 International Journal of Production Research

Continuous ranked probability score and collaborative-filtering-based sampling recommendation for high product-quality-level prediction

面向高产品质量水平预测的连续排名概率得分与协同过滤采样推荐

研究贡献 针对产品缺陷数据不平衡下采样方法选择依赖简单元特征的问题，提出CRPS-CFSR推荐方法，构建融合特征重要性解释与分布距离的CRPS2相似度，并用协同过滤为新数据集推荐采样方法。

方法与发现 在UCI的十二个产品质量数据集上评估，所提方法优于基准算法，并以更高概率匹配最优采样方法；摘要未报告各数据集的完整指标、计算开销或统计检验细节。

研究关注 证据为十二个公开产品质量数据集的分类实验，数据领域与不平衡结构有限；推荐效果依赖历史数据集覆盖，迁移到其他质量场景需补充验证与代价评估。

质量预测 · 采样推荐

希望此篇解读 查看原文

运筹方法与调度优化（续）

OPERATIONS RESEARCH AND SCHEDULING

关注随机搜索、计数、排队调度、生产质量与制造系统设计中的运筹建模和算法研究。

15 International Journal of Production Research

Energy- and labour-aware scheduling under uncertainty: a decomposition framework for stochastic batch-processing systems

不确定性下能源与劳动力感知调度：随机批处理系统的分解框架

研究贡献 面向欧洲铅酸电池制造商的热处理批处理系统，将能源与劳动力感知调度表述为两级优化并分解为五个子决策，构建从规则启发式到遗传规划自动生成规则的通用调度框架，按决策结构分解以降低复杂度。

方法与发现 在镜像企业生产的智能体离散事件仿真中，手工规则优化五个子决策相较现行实践，低利用率下降本百分之四十点八，高利用率下降本百分之八十五点四，并提升稳健性；高利用率下遗传规划替换单一子决策降本百分之四十一点九，相较最优手工规则的增益有限且不显著。

研究关注 证据为企业生产镜像的智能体离散事件仿真，成本比例针对该电池热处理场景；未报告现场试验，设备参数、需求分布和规则实现变化会影响结论外推。

生产调度 · 仿真优化

希望此篇解读 查看原文

16 International Journal of Production Research

Scheduling coupled tasks with flexible gap for minimisation of makespan

带柔性间隔的耦合任务调度以最小化完工时间

研究贡献 以航天器表面涂装为背景研究带柔性间隔的耦合任务调度，证明问题强NP难，针对小规模情形设计含可行性检验、上下界和块组合剪枝的分支定界，针对大规模情形设计带作业交换局部搜索的改进模拟退火。

方法与发现 计算实验将所提方法与CPLEX及现有方法比较，分支定界提升精确求解能力，改进模拟退火在大规模实例上以更短时间给出有竞争力的解；敏感性分析显示适度延长柔性间隔并按时间特征分类部件有助于调度决策。

研究关注 证据为算法设计与计算实验，实例规模和生成方式决定性能结论；摘要未报告实际涂装车间部署，强NP难证明支持精确算法的规模限制判断，应用需核查实例代表性。

调度算法 · 精确与启发式

希望此篇解读 查看原文

运筹方法与调度优化（续）

OPERATIONS RESEARCH AND SCHEDULING

关注随机搜索、计数、排队调度、生产质量与制造系统设计中的运筹建模和算法研究。

17 International Journal of Production Research

Hypervolume-based scalar metrics for skill-driven flexibility assessment in manufacturing system (re)design

制造系统（再）设计中技能驱动灵活性评估的基于超体积的标量指标

研究贡献 提出技能驱动的评估方法，将产品-工艺需求与生产资源的功能复用潜力形式化连接，构造兼容性、利用率和几何扩展努力比三个标量指标，以技能超体积计算资源-需求对齐程度并排序资源、追溯差距来源。

方法与发现 方法通过受控示意案例和采用工业代表性数据的案例研究评估，支持棕地保留或改造候选排序，以及绿地候选覆盖未来需求的能力比较；摘要未报告统计检验、样本规模或与传统方法的系统基准。

研究关注 证据为示意案例与工业代表性数据案例，属于方法演示；指标权重、技能属性空间和需求设定影响排序，推广到其他制造系统需补充更多案例验证。

制造系统 · 灵活性评估

希望此篇解读 查看原文

管理科学与市场决策

MANAGEMENT SCIENCE AND MARKET DECISIONS

关注平台交易、在线劳动力市场与管理决策中的实证、理论和因果机器学习研究。

18 Management Science

Willingness to Compete in Dirty Competitions

肮脏竞争中的竞争意愿

研究贡献 通过在线实验记录参与不正当竞争的总体水平与个体差异，并验证一组可在代表性调查面板中测量此类意愿的问卷题项，将问卷指标与一般竞争意愿区分，用于分析管理岗位和部门选择等关联。

方法与发现 在线实验与代表性调查显示，参与不正当竞争的意愿可预测管理或监督岗位、私营部门任职，也与较低自尊、较差社会关系及更多内疚羞耻相关；男性、年轻人和低教育程度者平均更愿意参与。

研究关注 证据为在线实验和代表性调查面板，主要变量来自自报，关联不等于因果；样本文化与制度背景有限，用于组织行为解释时需结合情境并核查测量效度。

行为实验 · 问卷验证

希望此篇解读 查看原文

管理科学与市场决策（续）

MANAGEMENT SCIENCE AND MARKET DECISIONS

关注平台交易、在线劳动力市场与管理决策中的实证、理论和因果机器学习研究。

19 Management Science

Inflexibility and Leverage

不灵活性与杠杆

研究贡献 构建企业调整规模的不灵活性度量，在综合样本和随机子样本中检验其与资本结构的持久关系，比较收缩与扩张不灵活性的差异，并用工具变量估计和信用供给冲击分析支持主要结果。

方法与发现 较高不灵活性对应较低财务杠杆，摘要将其潜在机制归于更高违约风险与较低税盾价值；收缩不灵活性比扩张不灵活性更能解释杠杆，该度量优于若干调整成本代理变量，正向信用供给冲击后不灵活企业加杠杆更多。

研究关注 证据为公司财务观测样本、随机子样本与工具变量估计，属于关联性证据；不灵活性度量构造和样本覆盖影响结论，因果解释需结合识别假设核查全文。

公司金融 · 实证

希望此篇解读 查看原文

20 Management Science

Multitype Information Acquisition in a Strategic Trading Model

策略交易模型中的多类型信息获取

研究贡献 在多维不确定性的策略交易模型中分析信息获取，刻画知情交易者数量整数约束与不同类型交易者策略互动如何导致均衡多重性，并讨论信息成本变化对信息获取和价格信息含量的影响。

方法与发现 主要结果显示均衡可因知情交易者数量的整数性质而多重，均衡数量可任意大，对称设定下也可出现非对称均衡；信息成本上升时获取信息的交易者减少，价格可能变得更有信息含量，摘要未报告实证检验。

研究关注 证据为策略交易理论模型与均衡推导，摘要未提供数值模拟或市场数据；结论属于模型内可检验预测，应用到具体交易制度需核查信息结构与风险假设。

市场微观结构 · 理论

希望此篇解读 查看原文

管理科学与市场决策（续）

MANAGEMENT SCIENCE AND MARKET DECISIONS

关注平台交易、在线劳动力市场与管理决策中的实证、理论和因果机器学习研究。

21 Management Science

Contest or Contract: Assessing the Effectiveness of Contests in Online Labor Markets

竞赛或合同：评估在线劳动力市场中竞赛的有效性

研究贡献 利用领先在线劳动力市场数据，比较固定预算下竞赛与合同两种报酬方案在设计类任务中的效果，结合多种实证策略、机器学习和文本挖掘，并检验提交可见性与竞争强度引发的复制行为。

方法与发现 结果显示创意任务中合同制工作表现优于竞赛；任务内成对方案图像相似度分析将复制行为识别为竞赛效果受损的关键机制，竞争强度上升会削弱努力激励；信息可得性可提升质量，竞赛的信息优势相对有限。

研究关注 证据为在线劳动力市场观测数据与多种实证策略，任务类型集中于设计类创意工作；平台选择、任务定价和雇主行为可能影响估计，结论外推到其他任务需核查识别假设。

在线劳动力 · 实证

希望此篇解读 查看原文

22 Manufacturing & Service Operations Management

A Forest Approach for Analyzing the Heterogeneous and Nonlinear Effects of Sellers' Response Time

分析卖方响应时间异质性与非线性效应的森林方法

研究贡献 利用eBay最佳报价平台数据研究卖方响应时间对买方让步的影响，先以多工具变量回归估计平均效应，再提出将多处理工具变量回归嵌入森林的因果机器学习方法，刻画异质与非线性效应并推导最优响应时间。

方法与发现 平均效应呈倒U形，响应时间对买方让步的影响先增后减；新方法显示效应在不同商品间差异较大，采用估计的最优响应时间可带来可观的买方让步提升，摘要未报告具体弹性或置信区间。

研究关注 证据为eBay最佳报价平台观测数据，工具变量识别依赖排他性等假设；商品异质性与平台议价规则限制外推，最优响应时间的经营价值需结合成本与样本期核查。

平台议价 · 因果森林

希望此篇解读 查看原文

编组成员

张仁义、常文婕、吴艾莲、王一航、高为晨、汤季明、祁园园、何丽、张巧巧、夏子帆、张晓乐

收录日期按北京时间。本文依据摘要及摘录编译；中文题名、贡献概括与研究关注为编辑整理，未作全文审读。