链上镖师 科研日报

2026.10.29 星期四 · 昨日收录

物流 · 交通 · 运筹

昨日收录 16 篇论文 · 12 种期刊

物流与供应链系统

LOGISTICS & SUPPLY CHAIN

围绕网络韧性、配送能源管理、供应链承诺与平台履约的研究问题，涵盖优化建模、决策过程与实证分析。

01 Computers & Industrial Engineering

Resilience-based network design optimization under aleatory uncertainty

随机不确定性下基于韧性的网络设计优化

研究贡献 仅据题名，论文讨论随机不确定性条件下的韧性导向网络设计优化，关注如何把韧性纳入网络设计决策；摘要缺失，无法确认网络对象、韧性度量、约束形式与求解方法。

方法与发现 未获取到摘要

研究关注 证据仅来自题名，无法核验不确定性类型、韧性定义、模型假设、算例规模与优化结果；该条不提供方法或结论证据，引用前需回到原文核对并确认其适用条件。

网络设计 · 不确定性优化

希望此篇解读 查看原文

02 Omega

Optimizing battery management in drone delivery under uncertainty: a decomposition-based Markov decision process approach

不确定性下无人机配送的电池管理优化：基于分解的马尔可夫决策过程方法

研究贡献 仅据题名，论文研究不确定性下无人机配送的电池管理优化，采用基于分解的马尔可夫决策过程方法；摘要缺失，无法确认状态变量、分解结构、约束条件与算例设置。

方法与发现 未获取到摘要

研究关注 证据仅来自题名，无法核验电池状态建模、随机需求、分解算法、决策时域与优化效果；该条不提供方法或结论证据，引用前需回到原文确认其适用条件。

无人机配送 · 马尔可夫决策

希望此篇解读 查看原文

物流与供应链系统（续）

LOGISTICS & SUPPLY CHAIN

围绕网络韧性、配送能源管理、供应链承诺与平台履约的研究问题，涵盖优化建模、决策过程与实证分析。

03 Journal of Supply Chain Management

Shared Policy Commitments in the Buyer Ego-Network and Buyer Financial Performance: A Multiplex Network Perspective

买方自我网络中的共享政策承诺与买方财务绩效：多重网络视角

研究贡献 从嵌入性视角构建多重自我网络，同时刻画买方-供应商之间的共享政策承诺与契约结构联系，分析承诺分布与焦点买方财务绩效的关联，并考察契约网络互联的调节作用。

方法与发现 基于240个多重自我网络的分析显示，买方网络内共享政策承诺与焦点买方财务绩效正相关，买方与直接供应商之间、供应商彼此之间的关联相互条件化；承诺过度集中于相同政策时绩效下降，契约网络互联可放大共享承诺的收益。

研究关注 证据为240个多重自我网络的网络分析，摘要报告关联关系与曲线形态，未说明因果识别策略；样本行业、承诺测量与绩效口径影响外推，使用结论需回到原文核对。

供应链网络 · 政策承诺

希望此篇解读 查看原文

04 Operations Research

Fulfillment by Platform: Competition and Upstream Market Power

平台履约：竞争与上游市场势力

研究贡献 利用某大型在线市场的交易级数据，从消费者与卖方两侧考察平台履约服务的福利与竞争效应，并分析履约成本上升与不同规模卖者定价和市场份额变化的关系。

方法与发现 交易数据显示平台履约改善客户体验并提高消费者福利；履约增加商家成本，利润率较薄的小卖者提价幅度高于大卖者，大商家份额上升、小商家份额下降，上游市场集中度提高。

研究关注 证据来自单个大型在线市场的交易级观察数据，展示履约、价格与份额之间的经验关系；平台规则、品类与市场结构差异影响外推，福利判断需结合原文识别策略。

平台履约 · 市场结构

希望此篇解读 查看原文

道路交通与运行分析

ROAD TRANSPORT OPERATIONS

关注高速公路激波传播、排放政策联合优化与路侧传感条件下的车辆路径恢复，方法涉及随机建模、均衡模型与可恢复性度量。

05 Transportation Research Part B: Methodological

A comprehensive framework of traffic shockwave propagation

交通激波传播的综合框架

研究贡献 论文提出基于持续时间的随机框架，统一刻画激波的出现、吸收、合并、分裂、纵向传播、复发与横向传播七类过程，并分别建立纵向模型与横向模型两部分。

方法与发现 基于TGSIM与NGSIM轨迹数据提取激波并拟合模型，发现激波传播速度、平均车速、车速标准差与平均加速度之间存在强关联；激波传播速度可能影响分裂概率，激波出现可能与相邻车道换道方向一致的横向传播有关，两数据集机制存在差异。

研究关注 证据来自两组轨迹数据的激波提取与模型拟合，变量关系为统计关联，因果解释受限；结果对道路几何、数据时段与地点敏感，外推到其他路网需谨慎。

交通流 · 随机激波建模

希望此篇解读 查看原文

06 Transportation Research Part A: Policy and Practice

Optimising toll prices and speed limits for minimising emissions in Zealand, Denmark, using a dynamic multi-region MFD SUE traffic model

使用动态多区域MFD SUE交通模型优化丹麦西兰地区收费价格和限速以实现排放最小化

研究贡献 构建出行时间收费与限速的联合优化框架，以CO2和NOx排放最小为目标，并约束社会福利不低于无行动情景，用动态多区域MFD随机用户均衡模型刻画弹性需求与出发时间选择。

方法与发现 在丹麦西兰的大规模案例中，高峰时段哥本哈根主城区收费2.62 DKK/min并将高速最高限速降至91.12 km/h，模型给出CO2减排10%、NOx减排5%且社会福利不下降；限速带来高速CO2减排7%，收费带来收费城区NOx减排4%，联合政策呈现协同效应。

研究关注 证据来自大规模数值案例与情景实验，减排比例为模型输出；收费再分配、公共资金边际成本与排放社会成本等假设会影响结果，不能视为已实施政策的效果。

交通政策 · 排放优化

希望此篇解读 查看原文

道路交通与运行分析（续）

ROAD TRANSPORT OPERATIONS

关注高速公路激波传播、排放政策联合优化与路侧传感条件下的车辆路径恢复，方法涉及随机建模、均衡模型与可恢复性度量。

07 Transportation Research Part C: Emerging Technologies

Measuring the recoverability of all individual vehicle paths with incomplete and imperfect roadside vehicle identification sensors

使用不完整且不完美的路侧车辆识别传感器度量所有个体车辆路径的可恢复性

研究贡献 仅据题名，论文研究路侧车辆识别传感器不完整且不完美时，如何度量所有个体车辆路径的可恢复性；摘要缺失，无法确认传感器布设、路径重构方法与评价指标。

方法与发现 未获取到摘要

研究关注 证据仅来自题名，无法核验传感器类型、不完整与不完美的含义、恢复算法、样本路网与评价结果；该条不提供方法或结论证据，引用前需核对原文并确认适用条件。

交通检测・路径可恢复性

希望此篇解读 查看原文

运输规划与绿色转型

TRANSPORT PLANNING & GREEN TRANSITION

覆盖航空与铁路计划、绿色航运走廊及乘用车电动化的规划与政策问题，关注计划优化、政策路径与碳减排分析。

08 Omega

Sustainable railway maintenance and renewal planning using lexicographic optimization under uncertainty

不确定性下基于字典序优化的可持续铁路养护与更新规划

研究贡献 仅据题名，论文讨论不确定性条件下铁路养护与更新规划的可持续优化，采用字典序优化方法；摘要缺失，无法确认目标排序、约束、随机因素与求解规模。

方法与发现 未获取到摘要

研究关注 证据仅来自题名，无法核验可持续性指标、字典序层级、不确定性建模、算例与优化结果；该条不提供方法或结论证据，引用前需核对原文并确认其适用条件。

铁路养护・字典序优化

希望此篇解读 查看原文

运输规划与绿色转型（续）

TRANSPORT PLANNING & GREEN TRANSITION

覆盖航空与铁路计划、绿色航运走廊及乘用车电动化的规划与政策问题，关注计划优化、政策路径与碳减排分析。

09 Transportation Research Part D: Transport and Environment

From commitment to implementation: policy pathways for green shipping corridors

从承诺到实施：绿色航运走廊的政策路径

研究贡献 将文本挖掘与复杂网络分析结合，比较全球与区域绿色航运走廊的发展轨迹，识别并映射制度与地理情境下瓶颈配置的差异，据此提出区域差异化政策路径。

方法与发现 分析显示绿色航运走廊发展呈现区域分化与阶段依赖，难以概括为统一转型过程；瓶颈配置随制度与地理情境变化，研究据此提炼区域特定政策见解，摘要未报告样本量、网络指标或政策实施效果。

研究关注 证据来自文本挖掘与复杂网络映射，属于文本数据与网络结构的分析；摘要未给出文本范围、指标定义与因果识别，政策建议的适用性需结合原文核对。

绿色航运 · 政策网络

希望此篇解读 查看原文

10 Transportation Research Part D: Transport and Environment

Integrating circular economy strategies enhances carbon mitigation in China’s passenger vehicle electrification

整合循环经济策略提升中国乘用车电动化的碳减排

研究贡献 仅据题名，论文讨论将循环经济策略纳入中国乘用车电动化进程，以考察其对碳减排的作用；摘要缺失，无法确认策略组合、生命周期边界、模型结构与减排幅度。

方法与发现 未获取到摘要

研究关注 证据仅来自题名，无法核验循环经济策略定义、情景设定、数据来源与量化结果；该条不提供方法或结论证据，引用前需核对原文并确认适用条件与范围。

电动化 · 循环经济

希望此篇解读 查看原文

运输规划与绿色转型（续）

TRANSPORT PLANNING & GREEN TRANSITION

覆盖航空与铁路计划、绿色航运走廊及乘用车电动化的规划与政策问题，关注计划优化、政策路径与碳减排分析。

11 Transportation Science

Integrated Schedule Planning for Regional Airlines Using Column Generation

使用列生成的区域航空公司综合航班计划编制

研究贡献 联合优化区域航空网络的频率规划、时刻表编制、机队分配与有限航线规划，用一般吸引离散选择模型刻画旅客出行，并以复合变量建模机场对之间全部直飞航班及其相互依赖。

方法与发现 以列生成和限制主问题启发式求解，结合动态规划加速列生成、隐式对偶稳定、对称性破除与子问题老化；美国大型区域航空网络算例可在三小时内接近最优，日利润相较实际计划最高提升约40万美元，敏感性分析支持结果稳健。

研究关注 证据来自美国大型区域航空网络的计算实验，利润提升为模型解与实际计划比较；需求模型、机队与航线假设影响结果，接近最优与运行时间依赖具体算例和计算环境。

航空计划 · 列生成

希望此篇解读 查看原文

运筹建模与决策分析

OPERATIONS RESEARCH & DECISION ANALYSIS

聚焦设施布局、应急选址、教育选择、数据技术与创业决策的建模与实证问题，涵盖混合整数规划、排队渐近、激励实验与决策论模型。

12 European Journal of Operational Research

The undirected circular facility layout problem

无向环形设施布局问题

研究贡献 针对具有任意长度的无向环形设施布局问题，构建两个混合整数线性规划模型，通过关联既有设施布局模型完成转化，并研究相关多面体结构、导出多类割平面且证明其正确性。

方法与发现 计算研究比较两个独立模型及其强化变体在下界与启发式上界偏差及计算时间上的表现，摘要未给出具体数值结果；多面体分析与割平面用于加强模型。

研究关注 证据来自模型推导与计算实验，问题设定为任意长度部门的环形布局；摘要未报告算例规模、基准数据与具体性能，工程适用性需结合原文参数核验。

设施布局 · 混合整数规划

希望此篇解读 查看原文

运筹建模与决策分析（续）

OPERATIONS RESEARCH & DECISION ANALYSIS

聚焦设施布局、应急选址、教育选择、数据技术与创业决策的建模与实证问题，涵盖混合整数规划、排队渐近、激励实验与决策论模型。

13 Operations Research

Location-Allocation of Emergency Service Systems in Light Traffic

轻交通条件下应急服务系统的选址-分配

研究贡献 利用轻交通渐近，将呼叫到达率趋零时的排队行为转化为等待呼叫性能损失的显式近似，并把该近似嵌入基于排队的选址-分配优化，形成具有轻交通情形解质量保证的混合整数线性规划。

方法与发现 使用新加坡电梯困人救援数据进行仿真，优化方案相对现有布置使预计年度延误救援减少约70%；摘要报告混合整数线性规划在轻交通区间具有解质量理论保证，未报告现场实施结果。

研究关注 证据来自基于新加坡救援数据的仿真，70%为预计年度延误救援的相对变化；轻交通渐近与模型假设限定适用范围，不能视为现场部署效果或实际收益。

应急服务・排队渐近

希望此篇解读 查看原文

14 Management Science

Selection into Financial Education and Effects on Portfolio Choice

金融教育的参与选择及其对投资组合选择的影响

研究贡献 在研究金融教育项目对投资组合选择的影响时，同时考察参与决策与个体收益差异，直接测度支付意愿，并按个体风险偏好设计激励性配置任务的结果指标。

方法与发现 项目使状况改善的参与者占比提高20个百分点，平均收益相当于初始财富的3.2个百分点；金融素养较高、应用新知识信心较强且预期收益较高者支付意愿更高，支付意愿最高者的项目收益更大。

研究关注 证据来自带激励投资组合任务的金融教育项目评估，参与为自愿选择，项目收益与选择机制相关；样本与实施环境限定外推，不能直接移植到物流或交通培训场景。

教育选择・投资组合

希望此篇解读 查看原文

运筹建模与决策分析（续）

OPERATIONS RESEARCH & DECISION ANALYSIS

聚焦设施布局、应急选址、教育选择、数据技术与创业决策的建模与实证问题，涵盖混合整数规划、排队渐近、激励实验与决策论模型。

15 Management Science

Navigating the Rugged Data Landscape: The Impact of Data-Extrapolation Technologies on Knowledge Production

穿越崎岖数据景观：数据外推技术对知识生产的影响

研究贡献 利用既有数据可得性的差异，比较数据外推技术可用与不可用领域，考察该技术对结构生物学研究数量与产出类型的影响，并区分产出洞见、方法严谨性与下游研究的不同维度。

方法与发现 研究发现该技术提高了数据丰富领域的研究数量，产出带来有限的生物学洞见，同时方法上较为严谨并推动下游研究；摘要未报告效应量、样本规模或识别假设的细节。

研究关注 证据来自结构生物学领域的观察性比较，利用数据可得性差异识别技术影响；领域单一且摘要信息有限，向物流、交通或运筹研究外推需谨慎判断。

数据外推 · 知识生产

希望此篇解读 查看原文

16 Manufacturing & Service Operations Management

Experience and Pivoting in Entrepreneurial Product Development

创业产品开发中的经验与业务转向

研究贡献 构建决策论模型，将创业者经验、过度自信、市场不确定性与转向机会不确定性纳入业务转向选择，比较新手与经验创业者在风险转向、安全转向及推迟转向上的差异。

方法与发现 模型显示经验不足即过度自信较高会系统性影响转向决策，新手更可能选择高风险激进转向，经验创业者更可能选择安全转向；面对风险转向与安全转向时，新手的主导错误分别对应转向与坚持，且更可能推迟安全转向。

研究关注 证据来自决策论模型分析，结论依赖过度自信、市场不确定性与转向机会设定；摘要未报告实证样本或现场验证，用于创业实践需核对模型假设与适用范围。

创业决策 · 过度自信

希望此篇解读 查看原文

编组成员

张仁义、常文婕、吴艾莲、王一航、高为晨、汤季明、祁园园、何丽、张巧巧、夏子帆、张晓乐

收录日期按北京时间。本文依据摘要及摘录编译；中文题名、贡献概括与研究关注为编辑整理，未作全文审读。