链上镖师 科研日报

2026.10.16 星期五 · 昨日收录

物流 · 交通 · 运筹

昨日收录 21 篇论文 · 13 种期刊

交通建模与出行行为

TRANSPORT MODELING AND TRAVEL BEHAVIOR

覆盖应急疏散行为、混合交通换道安全、自动驾驶接受度、电动出行话语、免签政策与航空市场、轨道交通时刻表、交通流推断、感知可达性与电动公交充电等研究问题，方法包含文献综述、数值仿真、问卷与结构方程、离散选择、双重差分、概率机器学习与混合整数规划。

01 Transportation Research Part B: Methodological

Modeling and simulating human behavior in large-scale emergency evacuations: A comprehensive review

大规模应急疏散中人类行为的建模与仿真：一篇综合综述

研究贡献 系统梳理479篇同行评审文献，提出两个维度的分类框架：影响权威机构决策的行为因素，以及将行为动态嵌入优化、仿真与仿真-优化框架的建模方式，并归纳行为异质性的嵌入路径。

方法与发现 综述指出人口统计特征与路径选择行为研究较充分，方式选择与路段指定仍待探索；优化模型多设完全遵守或完全不遵守，部分遵守研究有限；仿真研究多依赖规则型行为代理，动态反馈常限于路径选择；仿真-优化多采用参数化行为表征。

研究关注 证据范围为公开期刊综述，结论来自文献分类与研究空白归纳，不含新的实证或仿真实验；可用于定位行为建模缺口与选题，引用具体比例与方向前需回查原文与原始文献。

应急疏散 · 行为建模与仿真综述

希望此篇解读　查看原文

02 Journal of Intelligent Transportation Systems

A lane-changing decision framework for connected mixed traffic: safety condition analysis incorporating risk-coupled impact potential

面向网联混合交通的换道决策框架：融入风险耦合影响潜力的安全条件分析

研究贡献 构建融合多维车辆因素的换道决策框架：以风险耦合影响潜力模型量化邻车对自车的综合风险水平，分析不同位置邻车下的安全换道过程，推导车间行驶距离差计算方法，并据此建立三个最小纵向安全距离换道决策模型。

方法与发现 数值仿真显示最小纵向安全距离与车速、加速度、驾驶类型及网联人工驾驶车辆驾驶人攻击性倾向相关，所提框架对混合交通因素的响应优于传统模型，并对输入参数不确定性表现出稳健性与响应特征；论文说明框架具备接入主流微观仿真平台的潜力。

研究关注 证据来自数值仿真，摘要未报告真实道路或实车实验数据；可据此定位换道安全距离建模思路与参数敏感性方向，工程应用结论需等待实车或现场验证。

混合交通 · 换道安全决策

希望此篇解读　查看原文

交通建模与出行行为（续）

TRANSPORT MODELING AND TRAVEL BEHAVIOR

覆盖应急疏散行为、混合交通换道安全、自动驾驶接受度、电动出行话语、免签政策与航空市场、轨道交通时刻表、交通流推断、感知可达性与电动公交充电等研究问题，方法包含文献综述、数值仿真、问卷与结构方程、离散选择、双重差分、概率机器学习与混合整数规划。

03 Transportation Research Part A: Policy and Practice

Modeling acceptance of shared and private autonomous vehicles with social-media-informed psychological variables

以社交媒体信息心理变量建模共享与私人自动驾驶汽车的接受度

研究贡献 提出将社交媒体洞察融入问卷设计的建模框架，用抖音视频评论提取公众对自动驾驶汽车的感知并据此设计深圳问卷，通过结构方程模型识别任务-技术匹配、态度、技术采纳倾向等五个潜变量，再用离散选择模型分析私人车与共享车的接受度。

方法与发现 结果显示技术采纳倾向、对自动驾驶性能的信任与态度直接影响接受度，对自动驾驶制度的信任与技术采纳倾向通过态度和性能信任间接影响接受度，自动驾驶曝光度是感知与接受度的重要前因；研究还依据社会人口特征与出行行为区分私人车与共享车的潜在用户。

研究关注 证据来自深圳问卷与抖音评论，属特定城市与技术先行环境下的自我报告数据；可用于形成接受度机制假设与问卷设计参考，跨地区与跨时段推广需补充样本。

出行行为 · 自动驾驶接受度

希望此篇解读 查看原文

04 Transportation Research Part A: Policy and Practice

Mind the mismatch: mapping stakeholder-interest divergence in urban e-mobility across major western anglophone arenas using large language models

正视错配：用大语言模型映射主要西方英语舆论场中城市电动出行的利益相关者分歧

研究贡献 将利益相关者利益分歧作为电动出行转型协调摩擦的观察指标，构建覆盖政府、学术界、新闻媒体与公众四类话语场的比较分析，并部署大语言模型流程在政策文件、学术文章、新闻报道与社交媒体帖子语料上分析议题显著度与情感倾向。

方法与发现 基于2020至2024年语料的分析显示，政府与学术话语场对用户体验与维护的覆盖不足3%，公众讨论集中于此，两类话语场更关注激励、监管与技术进步；新闻媒体呈相似模式，摘要将其与负面叙事归因标注为跨模型一致性偏低情形下的探索性信号，公众强调现行税制下的持续成本差距。

研究关注 证据为2020至2024年西方中心政策文件、学术文章、新闻与社交媒体语料，方法依赖大语言模型标注并报告跨模型一致性；可用于识别话语错配与议程诊断，具体比例与情感结论需结合模型验证。

电动出行 · 利益相关者话语分析

希望此篇解读 查看原文

交通建模与出行行为（续）

TRANSPORT MODELING AND TRAVEL BEHAVIOR

覆盖应急疏散行为、混合交通换道安全、自动驾驶接受度、电动出行话语、免签政策与航空市场、轨道交通时刻表、交通流推断、感知可达性与电动公交充电等研究问题，方法包含文献综述、数值仿真、问卷与结构方程、离散选择、双重差分、概率机器学习与混合整数规划。

05 Transportation Research Part A: Policy and Practice

How does China’s unilateral visa-free policy affect its international aviation market? empirical evidence on passenger volume, flight frequency, and airfare

中国单方面免签政策如何影响其国际航空市场？关于客运量、航班频次与票价的实证证据

研究贡献 以2023年末中国单方面免签政策为对象，利用2023年1月至2025年3月航线层面数据构建交错双重差分框架，识别政策对客运量、航班频次与票价的因果影响，并按区域市场与出发机场时刻资源约束程度开展异质性分析。

方法与发现 结果显示政策显著提高国际客运量与航班频次，票价短期上升并随时间减弱；欧洲航线运力扩张主要依靠更大机型投放，亚洲航线主要依靠航班频次增加；时刻约束较强机场航线票价效应为正，约束较弱机场航线为负，摘要将其联系到运力调整灵活性差异。

研究关注 证据为2023年1月至2025年3月航线层面观察数据与交错双重差分识别，属政策实证；可用于评估免签便利化的航空市场响应，平行趋势与稳健性检验细节需见原文。

航空市场 · 政策评估

希望此篇解读 查看原文

06 Transportation Research Part C: Emerging Technologies

Demand-driven urban rail transit timetabling: Research perspectives

需求驱动的城市轨道交通时刻表编制：研究展望

研究贡献 提出需求驱动时刻表编制的概念，区别于先定服务频率再构建详细时刻表的层级式自上而下流程，直接面向时变客流优化时刻表以兼顾服务质量与运营效率；建立应用场景、建模原型与目标函数的分类体系，并分析列车能力与乘客上车行为的表征策略。

方法与发现 综述系统整理需求驱动时刻表文献的建模特征与假设，涵盖车辆运用、停站与旅行时间建模以及能源感知调度，并汇总精确算法、分解算法、元启发式与控制导向方法；结论部分识别该领域主要趋势、局限与研究空白，提出面向乘客中心与节能轨道交通的自适应时刻表方向。

研究关注 证据属文献综述，不含新的实证或优化实验；可用于定位时刻表建模假设、目标函数与求解方法谱系，引用具体方法性能前需回查原始研究。

轨道交通 · 时刻表优化综述

希望此篇解读 查看原文

交通建模与出行行为（续）

TRANSPORT MODELING AND TRAVEL BEHAVIOR

覆盖应急疏散行为、混合交通换道安全、自动驾驶接受度、电动出行话语、免签政策与航空市场、轨道交通时刻表、交通流推断、感知可达性与电动公交充电等研究问题，方法包含文献综述、数值仿真、问卷与结构方程、离散选择、双重差分、概率机器学习与混合整数规划。

07 Transportation Research Part C: Emerging Technologies

Metropolis-scale resilient and trustworthy traffic flow inference using multi-source data

利用多源数据的都市尺度韧性与可信交通流推断

研究贡献 提出任务感知注意力神经过程（TA-ANP）概率框架，融合浮动车数据与稀疏固定检测器测量做全局交通状态推断；将推断建模为随机过程以借助元学习适应检测配置变化，设计带时空归纳偏置的多查询注意力模块联合处理三个子任务，并用蒙特卡洛 dropout 量化偶然与认知不确定性。

方法与发现 构建覆盖26166个路段、其中2371个配备固定检测器路段的都市多源交通数据集；多组独立检测配置实验显示该框架在确定性与概率指标下各子任务表现最佳，校准良好的不确定性支持以更少检测器优化布点，在损坏-修复-新增检测生命周期下表现出扰动吸收与性能恢复能力。

研究关注 证据来自作者构建的都市多源数据集与多组合成检测配置实验，属数据驱动方法评估；可用于比较概率推断方法与不确定性量化设计，实际路网部署效果需结合现场检测数据验证。

交通状态推断 · 概率建模

希望此篇解读 查看原文

08 Transportation Research Part D: Transport and Environment

Empirical analysis of perceived inaccessibility in the Netherlands

荷兰感知可达性不足的实证分析

研究贡献 在全国尺度分析感知无法到达不同目的地的异质性，同时考虑人群细分、区域与交通方式差异；使用目的地特定的有序逻辑回归模型与负指数阻抗函数，结合荷兰全国出行调查数据与全国累计机会可达性测度数据集。

方法与发现 基于荷兰全国出行调查n=81182样本，结果显示家庭收入、就业状况、小汽车或电动自行车可得性以及骑行与驾驶频率与较低的感知可达性不足相关，移民背景与公共交通使用与较高的感知可达性不足相关；摘要强调交通政策纳入个人能力因素以改善可达性与整体福祉。

研究关注 证据为荷兰全国出行调查的观察性横截面数据，属相关性分析；可用于形成感知可达性影响因素假设与政策讨论，因果解释与跨国推广需要额外识别设计。

可达性 · 出行调查实证

希望此篇解读 查看原文

交通建模与出行行为（续）

TRANSPORT MODELING AND TRAVEL BEHAVIOR

覆盖应急疏散行为、混合交通换道安全、自动驾驶接受度、电动出行话语、免签政策与航空市场、轨道交通时刻表、交通流推断、感知可达性与电动公交充电等研究问题，方法包含文献综述、数值仿真、问卷与结构方程、离散选择、双重差分、概率机器学习与混合整数规划。

09 INFORMS Journal on Applied Analytics

SuBus Optimizes Depot Charger Sizing and Bus Charging Schedules with a Pattern-Based Mixed-Integer Model

SuBus以模式化混合整数模型优化停车场充电桩规模与公交充电计划

研究贡献 提出模式化混合整数线性规划模型，联合优化大型电动公交车的充电基础设施规模与每日充电排程，并与智利圣地亚哥公共交通运营商SuBus的实践结合，形成可供运营方使用的规划工具。

方法与发现 应用于智利圣地亚哥公共交通运营商SuBus的结果显示，相较人工规划，该方法使充电桩需求降低36%，充电桩生产率提高52%，峰值电力负荷降低30%；摘要说明模型同时处理充电设施规模与每日充电排程两类决策。

研究关注 证据为智利圣地亚哥SuBus实际运营场景的应用结果，属单一运营商案例；可用于评估充电桩规模与排程联合优化思路，其他车队与电价条件需另行验证。

电动公交 · 充电调度应用

希望此篇解读 查看原文

物流与供应链网络优化

LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN NETWORK OPTIMIZATION

覆盖供应链ESG治理、危险品运输选址路径、末端配送二层路径、集装箱码头岸桥与场桥协同以及增材制造供应网络设计，方法包含面板数据实证、混合整数与鲁棒优化、精确算法与机器学习辅助启发式。

10 International Journal of Logistics Research and Applications

From experiential to computational trust: how data-driven decision-making enhances ESG performance in emerging market supply chains

从经验信任到计算信任：数据驱动决策如何提升新兴市场供应链的ESG绩效

研究贡献 以DECAS框架为理论基础，将计算信任引入供应链可持续治理分析，考察数据驱动决策如何重塑由经验信任向计算信任的关系学习，并识别投资效率与协同创新两条作用渠道以及国际化的调节作用。

方法与发现 基于2015至2024年中国A股上市供应链企业面板数据，研究发现数据驱动决策显著提升ESG绩效，该效应通过更高的投资效率与更强的协同创新两条互补渠道实现，国际化强化协同创新的作用；摘要将结论表述为对数据与分析支持可持续供应链治理的解释。

研究关注 证据为中国A股上市供应链企业面板数据，属观察性实证，识别策略与稳健性细节需见原文；可用于提出数据能力与ESG关系的假设，因果强度与外部推广需谨慎。

供应链治理 · 数据驱动决策

希望此篇解读 查看原文

物流与供应链网络优化（续）

LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN NETWORK OPTIMIZATION

覆盖供应链ESG治理、危险品运输选址路径、末端配送二层路径、集装箱码头岸桥与场桥协同以及增材制造供应网络设计，方法包含面板数据实证、混合整数与鲁棒优化、精确算法与机器学习辅助启发式。

11 Computers & Industrial Engineering

Multi-depot location-routing problem with risk impact for hazardous material transportation

考虑风险影响的多配送中心选址-路径问题：危险品运输

研究贡献 提出考虑风险影响的多配送中心选址-路径问题（MDLRP-RI），以总行驶时间与运输风险最小化为目标建立数学模型，并设计基于空间风险耦合聚类方法的混合禁忌搜索算法（HTS-CM），配合专门构造的初始解、局部搜索算子与多样化策略求解。

方法与发现 多组实验算例用于验证HTS-CM算法的有效性，并通过实证案例讨论多配送中心选址路径结果与帕累托解的边际权衡；结果显示MDLRP-RI策略可使加权目标函数降低6.7%至25.4%，敏感性分析识别关键参数对结果的影响并给出管理启示。

研究关注 证据包括构造算例与一个实证案例，需区分算法性能验证与实际网络数据应用；可用于比较选址路径建模与聚类启发式设计，百分比改善依赖算例设定，外推需核对案例数据。

危险品运输 · 选址路径优化

希望此篇解读 查看原文

12 Transportation Research Part C: Emerging Technologies

Last-mile delivery with multiple deliverypersons: Formulation and exact solution methods for a two-echelon location-routing problem

带多名配送员的末端配送：二层选址-路径问题的模型与精确求解方法

研究贡献 在带时间窗与多名配送员的车辆路径问题基础上提出新变体，将每个停车点服务的客户聚类与配送员步行路线一并纳入优化，给出问题的形式化定义与模型，推导理论性质与有效下界并据此构造有效不等式，通过Benders分解与分支-Benders割算法精确求解。

方法与发现 大量计算实验表明所提方法适合求解该问题；管理启示指出将客户聚类与配送员路线纳入优化可带来平均超过10%的成本下降，部分算例降幅更高；摘要提及车辆与步行配送员结合有助于减少交通影响与温室气体及其他污染物排放。

研究关注 证据为构造算例上的精确算法计算实验，成本下降幅度依赖算例生成设定；可用于评估二层选址路径建模与分支-Benders割实现，实际运营收益需以企业数据复核。

末端配送 · 精确算法

希望此篇解读 查看原文

物流与供应链网络优化（续）

LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN NETWORK OPTIMIZATION

覆盖供应链ESG治理、危险品运输选址路径、末端配送二层路径、集装箱码头岸桥与场桥协同以及增材制造供应网络设计，方法包含面板数据实证、混合整数与鲁棒优化、精确算法与机器学习辅助启发式。

13 Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review

Integrated time-variant quay crane assignment and yard crane capacity allocation with uncertainty under multi-ship blocks-sharing strategy

多船共享堆场策略下含不确定性的时变岸桥分配与场桥能力配置集成优化

研究贡献 针对自动化集装箱码头多船共享堆场策略下的岸桥指派与场桥能力协调难题，建立确定性混合整数规划模型协调岸侧装卸能力与堆场工作量分配，计入能力错配、岸桥切换成本与未完成工作量惩罚，再构建两阶段鲁棒优化模型处理外部卡车到达扰动与堆场健康引起的任务重分配。

方法与发现 求解上提出动态结合对偶割与情景块精炼的精确算法，并给出对偶信息自适应启发式提升大规模算例可扩展性；数值实验显示双峰卡车到达相较均匀到达可使系统成本降低最多15.24%，更长计划期可抵消堆场健康恶化成本上升的最多16.98%，摘要建议灵活到达调度与预防性维护配合。

研究关注 证据为确定性模型、两阶段鲁棒模型与数值实验，成本改善比例来自实验设定；可用于港口短期计划建模与鲁棒算法参考，实际码头实施效果需现场数据验证。

集装箱码头 · 鲁棒优化

希望此篇解读 查看原文

14 Naval Research Logistics

Machine Learning-Assisted Optimization for Dynamic Supply Network Design in the Additive Manufacturing Platform

增材制造平台动态供应网络设计中的机器学习辅助优化

研究贡献 针对增材制造供应网络研究普遍将设施选址与物流决策分离的缺口，构建同时考虑增材制造设施多期动态迁移、产能调整与配送路径决策的供应网络设计模型，将其表述为混合整数线性规划，并提出机器学习遗传算法（MLGA）以提升求解效率。

方法与发现 MLGA嵌入机器学习代理估计带容量约束车辆路径子问题成本以加速遗传算法收敛；研究训练基于神经网络与XGBoost的两种代理，随机生成算例显示两种代理下方法在解质量与计算时间上表现可接受，并在现实用例上就服务范围、需求与成本变化开展敏感性分析，给出管理启示。

研究关注 证据为随机生成算例与一个现实用例的敏感性分析，属计算实验研究；可用于评估学习型代理加速路径优化的设计，实际部署收益需企业网络数据支持。

供应网络设计 · 机器学习辅助优化

希望此篇解读 查看原文

运筹方法与预测

OPERATIONS RESEARCH METHODS AND FORECASTING

覆盖智能制造设计协同、需求预测与库存控制、联盟合同定价以及稳定集多面体秩理论，方法包含参考模型与智能体框架、机器学习预测比较、确定性合同建模与数学证明。

15 Computers & Industrial Engineering

A quad-play reference model with GenAI-assisted instantiation for cross-dimensional smart manufacturing system design

面向跨维度智能制造系统设计的四元参考模型与生成式人工智能辅助实例化

研究贡献 提出四元参考模型（QPRM），在结构、行为、控制与性能四个维度间建立形式化跨维度设计参考，通过关联逻辑刻画跨维度与层次关系，使设计内容依赖显式可追溯；并给出实例化架构与双层智能体框架，通过逻辑-语法解耦将设计意图转化为平台可执行动作。

方法与发现 芯片系统级测试设备案例验证显示QPRM显著降低协调复杂度与迭代风险，多粒度生产线案例实验进一步确认生成式人工智能辅助QPRM实例化的实践可行性；摘要将贡献定位于使设计依赖显式化并为识别设计变更范围提供结构化依据。

研究关注 证据为芯片系统级测试设备案例与多粒度生产线案例，属工程案例验证；可用于设计协同与生成式人工智能辅助流程建模参考，摘要未报告统计检验与对照设计。

智能制造 · 设计协同与生成式AI

希望此篇解读 查看原文

16 International Journal of Production Research

On the benefits of temporal aggregation on forecasting and stock control: empirical evidence from statistical and machine learning methods

论时间聚合对预测与库存控制的益处：来自统计与机器学习方法的实证证据

研究贡献 将ADIDA重新定位为可搭配多种预测方法的灵活聚合-预测-分解框架，梳理自2011年提出以来的引用脉络与应用扩展，并提供实证证据说明该框架能够提升先进机器学习方法的预测表现。

方法与发现 研究给出引用原始文献工作的编年梳理，实证结果显示时间聚合提高预测精度，其有效性依赖多种条件；摘要指出准确需求预测是库存与生产决策的前提，订单量、安全库存与生产计划均参照未来需求预测设定，因此预测精度改善对库存计划与库存控制具有直接影响。

研究关注 证据为引用文献梳理与预测方法实证比较，属方法论与库存决策关联研究；可用于评估聚合预测在库存控制中的适用条件，具体数据集与精度指标需见原文。

需求预测 · 库存控制

希望此篇解读 查看原文

运筹方法与预测（续）

OPERATIONS RESEARCH METHODS AND FORECASTING

覆盖智能制造设计协同、需求预测与库存控制、联盟合同定价以及稳定集多面体秩理论，方法包含参考模型与智能体框架、机器学习预测比较、确定性合同建模与数学证明。

17 Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review

Pricing, ownership, and licensing in pharmaceutical alliances: a proportional-contract model

医药联盟中的定价、所有权与许可：一个比例合同模型

研究贡献 构建双伙伴医药联盟的确定性比例合同模型，在给定税收与投资假设下推导产能一致的利润最大化价格、可行所有权候选集，以及使双方合作收益相等的许可费与一次性付款组合；模型刻画同时进入双方理想收益的运营因素，并给出产能受限时最优价格取无约束最优价格与产能出清价格较大者的结论。

方法与发现 模型显示对称发生的运输与装卸成本影响价格、数量、利润、合作剩余、许可价值与可行性，并在边际免税运营收益中相互抵消，故该指标只作税收调整后的诊断量，税率不同时需比较可行端点确定所有权最优；维生素A数值标定演示计算流程与参数敏感性，摘要说明框架为透明规范性基准，未对观察到的联盟安排做实证验证。

研究关注 证据为确定性模型推导与维生素A数值标定，属规范性分析；可用于设计联盟定价与许可条款基准，实证有效性需真实合同数据检验。

联盟契约 · 优化定价模型

希望此篇解读 查看原文

18 Mathematics of Operations Research

Stable Set Polytopes with Rank [math] for the Lovász-Schrijver SDP Operator

Lovász-Schrijver SDP算子下具有秩[math]的稳定集多面体

研究贡献 研究分数稳定集多面体在Lovász-Schrijver SDP算子LS+下的提升-投影秩，证明对每个正整数ℓ，LS+秩为ℓ的最小可能图包含3ℓ个顶点，该结果达到紧界，并解决Lipták与Tunçel于2003年提出的猜想以及对Knuth于1994年所提问题的一个推广。

方法与发现 主要结果给出LS+秩为ℓ的最小图顶点数为3ℓ的紧界，同时证明对每个正整数ℓ存在顶点数不超过4ℓ+12的顶点传递图，其LS+秩至少为ℓ；摘要说明该结果解决2003年猜想并回答1994年问题的一个推广。

研究关注 证据为组合优化与多面体理论的数学证明，属理论结果；可用于引用提升-投影秩界与构造性结论，具体证明技术与适用算子范围需查阅原文。

组合优化 · 多面体理论

希望此篇解读 查看原文

管理科学与行为决策

MANAGEMENT SCIENCE AND BEHAVIORAL DECISION

覆盖系统重要性银行认定与贷款表现、歧视的信念机制以及人工智能任务替代，方法包含政策分批指定的双重差分、实验室实验与在线劳动力市场双重差分。

19 Management Science

Systemically Important Banks and Loan Performance: Evidence from India

系统重要性银行与贷款表现：来自印度的证据

研究贡献 在系统重要性银行为大型本土机构且市场摩擦使贷后监测至关重要的新兴市场情境下，考察被指定为系统重要性银行是否影响贷款表现，利用印度国内系统重要性银行的分批指定与贷款层面数据构建交错处理识别设计。

方法与发现 基于印度贷款层面数据与国内系统重要性银行分批指定，研究发现被指定后贷款表现恶化，证据指向银行层面道德风险机制：被指定银行减少贷后监测并弱化贷款回收努力，借款方相应表现出更差的财务健康状况与还款表现，在被指定银行发放的贷款上尤为明显。

研究关注 证据为印度贷款层面观察数据与分批指定识别设计，属政策实证；可用于讨论系统重要性认定与贷后监测激励的关系，识别假设与稳健性检验细节需见原文。

银行监管 · 贷款表现实证

希望此篇解读 查看原文

20 Management Science

Why Do We Discriminate? Directional Beliefs and Biased Information Processing

我们为何歧视？方向性信念与有偏信息处理

研究贡献 研究有偏信息搜索与处理下的方向性信念形成，尝试在品味型歧视与统计型歧视既有模型之间建立联系：个体通过选择性获取与处理信息形成方向性信念，并据此实施歧视；通过一系列允许个体内生获取与处理多种信号的实验，记录源自方向性信念的歧视并比较其表现差异。

方法与发现 实验记录到由方向性信念驱动的歧视，并显示其在表现形式上与品味型歧视和统计型歧视存在重要差异；研究进一步表明限制个体解释信息的范围可以减少此类歧视，摘要将识别歧视成因与设计有效政策、理解歧视动态相联系。

研究关注 证据为一系列允许个体内生获取信号的实验室实验，属受控行为研究；可用于形成歧视机制与信息干预假设，实验室结论向真实劳动力市场推广需现场证据。

行为决策 · 歧视机制实验

希望此篇解读 查看原文

管理科学与行为决策（续）

MANAGEMENT SCIENCE AND BEHAVIORAL DECISION

覆盖系统重要性银行认定与贷款表现、歧视的信念机制以及人工智能任务替代，方法包含政策分批指定的双重差分、实验室实验与在线劳动力市场双重差分。

21 Management Science

AI-Driven Human Task Substitution: Evidence from Google Translate and ChatGPT

人工智能驱动的人类任务替代：来自谷歌翻译与ChatGPT的证据

研究贡献 利用翻译行业两次相继发生的自然实验，比较预测型任务专用人工智能（谷歌神经机器翻译）与通用生成式人工智能（ChatGPT）对知识工作者任务的替代差异，并将任务区分为分析型常规翻译与需要创意与文化适配的直觉型创译，在在线劳动力市场交易层面数据上估计双重差分模型。

方法与发现 基于2016至2017年与2022至2023年交易层面数据的双重差分估计显示，谷歌神经机器翻译明显降低分析型任务需求，对直觉型任务无可检测影响；ChatGPT对两类任务均产生更大且更一致的下降，摘要解读为替代范围与幅度扩大，并指出自动化韧性结论难以从预测型推广到生成式人工智能。

研究关注 证据为在线劳动力市场交易层面观察数据与两次技术冲击的双重差分设计，属实证研究；可用于讨论生成式人工智能任务替代差异，行业单一性与识别细节需见原文。

人机替代 · 劳动市场实证

希望此篇解读　查看原文

编组成员

张仁义、常文婕、吴艾莲、王一航、高为晨、汤季明、祁园园、何丽、张巧巧、夏子帆、张晓乐

收录日期按北京时间。本文依据摘要及摘录编译；中文题名、贡献概括与研究关注为编辑整理，未作全文审读。